При вьезде в старую Кумторкалу можно увидеть памятник летчикам.

Сначала было несколько могил. И появились они где-то в конце 1941 — начале 1942 года. После войны было решено перезахоронить останки летчиков, и общую могилу сделать у въезда в селение Кумторкала. На памятнике можно прочитать следующую надпись.  
«Вечная слава летчикам, погибшим в 1941-1945 гг. — мл. лт. Поляков, ст. лт. Рогожин Л., мл. лт. Скатный, ст. лт. Шеглов Г.»  
После войны, когда открывали маршруты внутри республики, один из них проходил прямо над барханом, и летчики, летавшие по нему, видели обломки самолетов на поверхности бархана.  
Это может быть это связано с «Ленд-лизом». После просмотра большого количества сообщений в Интернете и специальной литературы в библиотеке по истории второй мировой войны, выяснились подробности.  
Что же такое «Ленд-лиз»? Это государственная программа, по которой США передавали союзникам во второй мировой войне боеприпасы, технику, продовольствие и стратегическое сырьё, всего более 50 наименований. Было поставлено его на около $50,1 млрд., из которых на $11,3 млрд. — в СССР.  
Общий объем поставок за все время войны составил 17,5 млн. тонн. Из них на долю трансиранского маршрута пришлось 4,16 млн. тонн.   
Первые поставки в СССР по этому маршруту начались в ноябре 1941 года, когда было отправлено 2 972 тонн грузов. Чтобы увеличить объёмы поставок, требовалось провести масштабную модернизацию транспортной системы Ирана.  
«Персидский коридор» сыграл в годы войны огромную роль: по нему было переправлено 23,8% всех военных грузов, адресованных СССР в рамках программы «Ленд-лиза». Одним только автосборочным заводом в местечке Андимешк почти за три года было собрано и отправлено в СССР около 78 тыс. автомобилей.  
Особо трудной и ответственной задачей была доставка в СССР авиационной техники. Самолеты либо собирались на заводах, построенных союзниками в Иране и Ираке, и перегонялись по воздуху, либо направлялись на автомобилях в разобранном виде, а затем собирались на советских авиазаводах. Чтобы ускорить перегон самолетов, в короткий срок была создана специальная авиационная база в Маргиле и промежуточная — в Тегеране. В Азербайджанской ССР были также подготовлены аэродромы для приема боевых и транспортных самолетов. Далее, взлетев в Азербайджане, перегоняемые самолеты, направлялись вдоль западного побережья Каспийского моря в сторону фронта. То есть, получается, что практически все они пролетали над территорией Дагестана и некоторые из них могли потерпеть аварию.  
Есть информация,что на старом русском кладбище есть могила, в которой похоронено сразу 6 летчиков, и это было сделано ориентировочно в конце 1941 — начале 1942 г., на памятнике есть надпись:  
— «Здесь покоится прах трагически погибшего при воздушной катастрофе летного экипажа: командира самолета – капитана Балашева, кавалера орденов Красного Знамени и Красной Звезды, штурмана самолета – лейтенанта Кушева, инженера эскадрильи – лейтенанта Мартышкина, штурмана – лейтенанта Соловьева, летчика – младшего лейтенанта Иванушкина, стрелка-радиста – старшего сержанта Диденко».